

Prot. n° **ANSF 04115/12**

Firenze 05-06-2012

**Imprese Ferroviarie con il certificato di
sicurezza valido per il trasporto delle
merci**

LORO SEDI

**RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A.
Direzione Tecnica**

piazza della Croce Rossa, 1

00161 ROMA

p.c. **ASSOFERR - Associazione Operatori
Ferroviari e Intermodali**

Via Volturmo, 2

00185 ROMA

Oggetto: Anomalie riscontrate sui carri merci.

Come noto, il Regolamento europeo n. 445/2011 del 10 maggio 2011, relativo ad un sistema di certificazione dei soggetti responsabili della manutenzione di carri merci e che modifica il regolamento (CE) n. 653/2007, prevede all'art. 12 comma 6 che per i carri iscritti nel registro di immatricolazione nazionale entro e non oltre il 31 maggio 2012 e fino al 31 maggio 2013, le auto dichiarazioni di conformità di soggetti responsabili della manutenzione ai pertinenti requisiti Memorandum of Understanding, firmato dagli Stati membri il 14 maggio 2009, vengano riconosciute equivalenti a certificati rilasciati a norma del suddetto regolamento.

Fermo restando quanto sopra, si fa presente che codeste Imprese ferroviarie restano responsabili della propria parte di sistema e del relativo funzionamento sicuro, nei confronti di utenti, clienti, lavoratori interessati e terzi e che, in particolare, nell'ambito dei sistemi di gestione della sicurezza devono essere previste apposite procedure per la gestione ed il controllo dei carri trasportati, anche quando non di proprietà dell'Impresa che effettua il treno.

Recentemente l'Impresa ferroviaria Trenitalia ha fornito alcuni dati relativi ad anomalie riscontrate su carri trasportanti merci riferite al periodo gennaio 2011- marzo 2012, da cui si desume che circa l'83% di dette anomalie riguarda carri il cui ECM è autocertificato.

Alla luce di quanto sopra codeste Imprese vorranno intensificare i controlli, appurare l'idoneità delle procedure di controllo previste nel proprio SGS e, di conseguenza, accettare il trasporto solo nel caso in cui risultino soddisfatte tutte le condizioni di sicurezza, verificando l'efficacia delle misure adottate.

Si chiede inoltre di inviare tutti i dati disponibili a partire da gennaio 2011 relativi alle anomalie aventi ripercussioni, anche potenziali, sulla sicurezza della circolazione, riscontrate sui carri utilizzati per i servizi merci, indicando il tipo di merce trasportata e l'ECM di riferimento, evidenziando se si tratta di ECM autocertificato.

IL DIRETTORE

ing. Alberto Chiovelli

